[20th March 1961

State Transport (Body-building)

* 928 *Q.*—SRI K. VINAYAKAM (on behalf of SRI T. S. RAMASWAMY): Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the monthly targets of construction in the Body-building section of Madras Transport Department; and

(*b*) the actual number of bodies built—monthwar during 1959–60 and 1960–61?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: (*a*) The target fixed by the Government is seven. This will be stepped up to 12 when additional posts sanctioned by the Government are actually filled up.

(*b*) The actual number of bodies built monthwar during 1959–60 and 1960–61 is as follows:—

1959			1960		
January ..	5	(Ordinary type)	January ..	8	(Ordinary type)
February ..	6	Do.	February ..	9	Do.
March ..	6	Do.	March ..	9	Do.
April ..	8	Do.	April ..	6	Do.
May ..	7	Do.	May ..	4	(Luxury type)
June ..	8	Do.	June ..	4	Do.
July ..	7	Do.	July ..	4	Do.
August ..	7	Do.	August ..	5	Do.
September ..	7	Do.	September ..	5	Do.
October ..	2	Do.	October ..	10	(Ordinary type)
November ..	5	Do.	November ..	10	Do.
December ..	5	Do.			

SRI K. VINAYAKAM: Apart from building our coaches in the Chromepet factory, is it a fact that this work has also been entrusted to private companies? If so, may I know the circumstances under which private companies have been given orders for building our coaches?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: In 1960, 125 bodies were built outside. The capacity of our workshop is only 180. We had built a total of 210 bodies during the last year and so we had to build our bodies outside. I may also add that they were given on a tender basis.

SRI K. SATTANATHA KARAYALAR: வரும் ஆண்டிலும் இது போல வெளியே தனியார் துறைக்குக் கொடுக்கப்படுமா? இருக்கக் கூடிய "மாக்ஸிமம் அவுட்புட்டில்" லக்ஷரி கோச்சை வெளியே கொடுத்தால் சாதாரண டைப் பஸ்களை நாம் கட்ட முடியுமா? அதற்குள்ள வசதி உண்டா?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: இப்பொழுது நாம் மாதம் ஒன்றுக்கு 12 வண்டிகள் கட்டலாம் என்று எதிர்பார்க்கிறோம். அவ்வாறு 12 வண்டிகள் கட்டாமல், சற்றேறக்குறைய 10 வண்டிகள், ஆர்டினரி டைப் வண்டிகள், வெளியே கட்டும்படியாக இருக்கும். ஆனால் லக்ஷரி டைப் வண்டிகள் மாதம் ஒன்றுக்கு 5, 6-க்கு மேல் கட்ட முடியாது. லக்ஷரி டைப் பஸ் கட்டுவதற்கு

20th March 1961]

சாதாரணமாக 1½ ஆர்டினரி பஸ் கட்டுகிற காலம், " மான் ஹவர்ஸ் " ஆகிறதாம். அதனால் நாம் சில பஸ்களை வெளியே கட்டும்படியான நிலைமை இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ளுகிறேன். லக்ஷரி டைப் பஸ் நாம் கட்டினால்தான் மிகச் சிறந்த முறையில் இருக்கும். ஆகையால், ஆர்டினரி டைப் பஸ்களை வெளியே கொடுக்கலாம் என்று யோசனை.

Sri K. B. S. MANI : நம்முடைய சர்க்கார் தொழிற்சாலையில் கட்டப் படுகிற பஸ் கூண்டுகளுக்கு என்ன செலவு ஆகிறது ? வெளியே தனியார் துறையில் கட்டுவதற்கு என்ன செலவாகிறது ? லக்ஷரி டைப் புக்கும் ஆர்டினரி டைப்புக்கும் என்ன வித்தியாசம் ? தனியார் துறையில் கட்டுவதற்கும் சர்க்கார் துறையில் கட்டுவதற்கும் தொகையில் எவ்வளவு வித்தியாசம் இருக்கிறது ?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : லக்ஷரி டைப் பஸ் தனியார் துறையிலே கட்டவில்லை. அதனால் அதில் ஒப்பிடுவதற்கு ஒன்று மில்லை. ஆர்டினரி டைப் பஸ் தான் வெளியிலே கட்டுகிறோம். நாம் கட்டுவதற்கும் ரூ. 14,000 ஆகிறது. வெளியிலே கட்டுவதற்கும் ரூ. 14,000 ஆகிறது. இரண்டுக்கும் ஒன்றும் அதிகமாக வித்தியாசம் இல்லை. ஆனால் நமது சர்க்கார் தொழிற்சாலையில் கட்டுகிற பஸ்ஸுக்கு ஆகிற ரூ. 14,000 -ல் " ஸென்டேஜ் சார்ஜ் " இருக்கிறது. அது நம்மையே சேர்ந்தது. அதுதான் லாபம்.

Sri K. VINAYAKAM : From the statement read out by the Hon. Minister we find that during some months the target could not be reached. What was the reason for this kind of slackness in reaching the target? Was there any labour unrest during that period and if so, may I know how it was finally solved?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : During October-November-December 1959, there was labour unrest and therefore, the production was less. It has been solved and our present production is 10 chassis per month.

Kilpauk Medical College, Madras.

* 929 *Q.*—Sri S. RAMASWAMI THEVAR : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state whether there is any misunderstanding between Dr. A. N. Subbaraman, the Dean of the Government Kilpauk Medical College, Madras, and the students of that College; if so, the reasons therefor?

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU : No, Sir. The latter part of the question does not arise.

Industrial Housing Scheme

* 930 *Q.*—Sri K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state—

(*a*) the places where it is proposed to construct houses under the Subsidised Industrial Housing Scheme; and

(*b*) the number of houses and the amount to be spent?

The Hon. Sri R. VENKATARAMAN : (*a*) & (*b*) A statement [a] is placed on the table of the House.

[a] Printed as Appendix I on pages 181–182 infra.